



eni i-Sigma top MS 5W-30

eni i-Sigma top MS 5W-30 je vysoce výkonný motorový olej nejnovější generace se špičkovou syntetickou technologií pro vysoce zatížená užitková vozidla, zvláště pro vozidla s novými vznětovými motory vybavenými systémy následného zpracování výfukových plynů (EURO V) a to včetně předchozích.

To umožňuje maximální intervaly výměny olejů požadované výrobcí motorů a také zaručuje velmi vysokou schopnost šetřit palivo.

eni i-Sigma top MS 5W-30 zaručuje vynikající starty za studena.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

Stupeň SAE		5W-30
Hustota při 15 °C	kg/m ³	860
Viskozita při 100 °C	mm ² /s	11.4
Viskozita při 40 °C	mm ² /s	70
Viskozitní index	-	160
Viskozita při -25 °C	mPa·s	6300
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	230
Bod tuhnutí	°C	-42

VLASTNOSTI A VÝKON

- eni i-Sigma top MS 5W-30** splňuje nejvyšší výkonnostní třídu pro těžce zatížené vznětové motory speciální koordinací syntetické technologie a nových "low SAPS" nízkopopelnatých aditiv. Zajišťuje dlouhou životnost systému následného zpracování výfukových plynů a je vyloučen negativní vliv motorového oleje. Proto obsahy některých složek maziva a jejich charakteristiky (síranový popel, fosfor, síra) musí být pod kontrolou. V tomto ohledu **eni i-Sigma top MS 5W-30** přijímá speciální inovativní formulaci, aby byla v souladu se specifickými chemickými omezeními, která vyžadují někteří výrobci motorů a mezinárodní specifikace.
- Schopnost šetřit palivo umožní větší úsporu paliva ve srovnání s dalšími konvenčními vícerozsahovými oleji pro vznětové motory. Maximální účinnost a životnost motoru je zajištěna vysokou ochranou před vznikem zrcadlově lesklých ploch, optimálním účinkem detergentů v oleji a nízkými ztrátami odpařováním.
- Nejvyšší kvalita použitých syntetických základových olejů a inovativní formulace umožňuje **eni i-Sigma top MS 5W-30** vhodnost pro každé počasí, která je zajištěna vynikajícími starty za studena.
- eni i-Sigma top MS 5W-30** poskytuje vynikající ochranu motoru. Dokumentují to výsledky výkonnostních testů výrobců motorů a ACEA, které zahrnují ochranu před vznikem zrcadlově lesklých ploch na stěnách válců, ochranu před opotřebením pístních kroužků, vložek válců, ventilového rozvodu a ložisek, stejně jako čistotu motoru a ochranu před sazemi. To minimalizuje prostoje, snižuje náklady na provoz a údržbu a umožňuje vyšší výkon prostřednictvím zvýšené životnosti motoru.



eni i-Sigma top MS 5W-30

SPECIFIKACE

eni i-Sigma top MS 5W-30 je oficiálně schválen nebo splňuje specifikace následujících výrobců motorů nebo organizací:

- API CJ-4/SN
- ACEA E6, E7, E9
- MB Approval 228.51
- MB 228.31
- MAN M3477, M3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-4
- Cat ECF-3
- Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
- JASO DH-2
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
- MAN M3677