



# eni i-Sigma top MS 10W-40

**eni i-Sigma top MS 10W-40** je moderní vysoce výkonný motorový olej se syntetickou technologií schopný šetřit palivo pro nejvyšší zatížení, prodloužené intervaly výměny oleje pro užitková vozidla, zejména pro vozidla s novou generací vznětových motorů, vybavených systémem následného zpracování výfukových plynů (EURO 5/6).

**eni i-Sigma top MS 10W-40** může být použit u dalších vznětových motorů, ve stacionárních diesellových agregátech a také v motorech spalujících plyn u těžce zatížených vozidel.

## CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

Stupeň SAE		10W-40
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14.4
Viskozita při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	86
Viskozitní index	-	150
Viskozita při -25 °C	mPa·s	6800
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	230
Bod tuhnutí	°C	-36

## VLASTNOSTI A VÝKON

- **eni i-Sigma top MS 10W-40** splňuje nejvyšší výkonnostní třídu pro těžce zatížené vznětové motory speciální koordinací syntetické technologie a nových "low SAPS" nízkopopelnatých aditiv. Zajišťuje dlouhou životnost systému následného zpracování výfukových plynů a vylučuje negativní vliv motorového oleje. Proto obsahy některých složek maziv a jejich charakteristiky (síranový popel, fosfor, síra) musí být pod kontrolou. V tomto ohledu **eni i-Sigma top MS 10W-40** přijímá speciální inovativní formulaci tak, aby byla v souladu se specifickými chemickými omezeními, která vyžadují někteří výrobci motorů a mezinárodní specifikace.
- Umožňuje větší úsporu paliva ve srovnání s dalšími konvenčními vícerozsahovými oleji pro vznětové motory. Maximální účinnost a životnost motorů je zajištěna vysokou ochranou před vznikem zrcadlově lesklých ploch, optimálním účinkem detergentů v oleji a nízkými ztrátami odpařováním.
- **eni i-Sigma top MS 10W-40** poskytuje vynikající ochranu motorů. Dokumentují to výsledky výkonnostních testů výrobců motorů a ACEA, které zahrnují ochranu před vznikem zrcadlově lesklých ploch na stěnách válců, opotřebení pístních kroužků, vložek válců, ventilového rozvodu a ložisek, stejně jako čistotu motoru a ochranu před sazemi. To minimalizuje prostoje, snižuje náklady na provoz a údržbu a umožňuje lepší výkon prostřednictvím delší životnosti motoru.



# eni i-Sigma top MS 10W-40

---

## SPECIFIKACE

**eni i-Sigma top MS 10W-40** je oficiálně schválen nebo splňuje specifikace následujících výrobců motorů nebo organizací:

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4
- MB Approval 228.51
- MAN M3477, M3271-1, M3525
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-4
- Renault RVI RLD-3
- Cummins CES 20081
- SCANIA Low Ash
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- Caterpillar CAT ECF-3
- JASO DH-2-08
- Mack EO-O PP
- Detroit Diesel 93K218
- MTU type 3.1