



eni i-Sigma top 10W-40

eni i-Sigma top 10W-40 je vícerozsahový motorový olej formulovaný se syntetickou technologií, pro přeplňované vznětové motory pracující v náročném provozu. Jeho složení umožňuje přiznat nejdelší intervaly výměny. Je uveden pro většinu výrobců zejména pro motory Scania.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

Stupeň SAE		10W-40
Hustota při 15 °C	kg/m ³	870
Viskozita při 100 °C	mm ² /s	13.1
Viskozita při 40 °C	mm ² /s	86
Viskozita při -25 °C	mPa·s	6400
Viskozitní index	-	150
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	230
Bod tuhnutí	°C	-39

VLASTNOSTI A VÝKON

- Vysoká kvalita základových olejů použitých v **eni i-Sigma top 10W-40** a velké procento aditiv umožňuje velmi dlouhou životnost mezi výměnami oleje.
- Stupeň SAE 10W-40 **eni i-Sigma top 10W-40** je vhodný pro každé počasí a který umožňuje snadné startování za studena.
- Jeho detergentně-disperzační vlastnosti, kombinované s jeho velmi vysokou, dlouhodobou schopností neutralizovat kyselé produkty vzniklé spalováním, zachovávají písty mimořádně čisté, zároveň pevné produkty vzniklé spalováním jsou drženy v suspensi, a tím se brání vzniku škodlivých úsad v klikové skříni.
- **eni i-Sigma top 10W-40** se vyznačuje odolností vůči stárnutí, a to zejména před oxidací, která může být způsobena delším provozem za vysokých teplot a za přítomnosti vzduchu a dalších látek. Jeho antioxidační, protikorozní a protiotěrové vlastnosti jsou navrženy pro náročný provoz a zajišťují velmi dlouhé intervaly výměny. Oxidace je účinně minimalizována, a tak se zabrání změnám viskozity. Všechny kovové díly motoru jsou touto cestou chráněny a snižuje se opotřebení, což zajišťuje maximální účinnost motoru po celou dobu jeho životnosti.

SPECIFIKACE

eni i-Sigma top 10W-40 je oficiálně schválen nebo splňuje požadavky následujících servisních specifikací:

- API CF
- ACEA E4, E7
- MB Approval 228.5
- MAN M 3277



eni i-Sigma top 10W-40

- MTU Type 3
- SCANIA LDF-3
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- DAF Extended Drain
- DEUTZ DQC III-10
- Cummins 20072
- Voith Class A
- ZF TE-ML 04C