



eni i-Sigma Special TMS 10W-40

Speciální motorový olej šetřící palivo v „SAPS“ kvalitě pro užitková vozidla s následným zpracování výfukových plynů.

Charakteristika (typické hodnoty):

eni i-Sigma Special TMS	Jednotky	10W-40	Testovací metoda
Kin. viskozita při 40°C	mm ² /s	93,8	DIN 51 562
při 100°C	mm ² /s	14,5	DIN 51 562
Viskozitní index	(min)	161	DIN ISO 2909
Hustota při 15°C	g/cm ³	0,857	DIN 51 757
Bod vzplanutí o. k.	°C	215	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	-30	DIN ISO 3016
Síranový popel	g/100g	1,0	DIN 51 575
Alkalické číslo	mgKOH/g	10,4	DIN ISO 3771

Vlastnosti a výkon:

eni i-Sigma Special TMS 10W-40 je SAPS UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) motorový olej šetřící palivo nejvyšší výkonnostní úrovně založený na nejnovějších syntetických olejích a byl speciálně vyvinutý pro použití v optimalizovaných vznětových motorech užitkových vozidel se systémy následného zpracování výfukových plynů pro nejdelší výměny olejových náplní od MB a MAN.

Použití:

Je povinně předepsán pro vznětové motory se systémy následného zpracování výfukových plynů SCR, CRT a DPF ke splnění aktuálně platných emisních limitů pro výfukové plyny. Použití tohoto motorového oleje je povoleno pouze, když se používá palivo bez síry. Vedle použití ve vznětových motorech užitkových vozidel MB se systémy následného zpracování výfukových plynů je tento motorový olej povoleno používat ve vznětových motorech osobních aut MB se systémy následného zpracování výfukových plynů a splňuje výkonnostní požadavky MB a MAN pro motory užitkových automobilů spalujících CNG. **Není dovoleno používat v zážehových motorech.**

Specifikace:

eni i-Sigma Special TMS 10W-40 je jmenovitě schválen respektive splňuje požadavky* následujících specifikací:

- ACEA E6, E7
- API CI-4
- MAN M 3477, M 3271-1
- MB approval 228.51
- Deutz DQC III-10LA
- Volvo VDS-3
- Renault RLD/ RLD-2
- MTU Type 3.1
- Cummins CES 20076/ 77