



eni Rotra ATF II D

eni Rotra ATF II D je speciální kapalina vhodná zejména do moderních automatických převodovek a v mnoha dalších aplikacích, kde se vyžaduje výkon za velmi nízkých teplot, stabilita při mechanickém zatížení a vysoký viskozitní index.

eni Rotra ATF II D je speciálně navržen jako náplň a na dolévání do automatických převodovek od výrobců, kde se doporučuje používání produktů řady GM DEXRON II D. Produkt je také vhodný pro použití ve většině typů posilovačů řízení.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni Rotra ATF II D

Viskozita při 100 °C	mm ² /s	7
Viskozita při 40°C	mm ² /s	34
Viskozita při -40°C	mPa.s	45000
Viskozitní index	-	183
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	200
Bod tuhnutí	°C	-42
Barva		červená
Hustota při 15°C	kg/m ³	873

VLASTNOSTI A VÝKON

- Pečlivý výběr zlepšovačů viskozitního indexu zaručuje vynikající viskozitní charakteristiku i po delším provozu.
- Pečlivý výběr zlepšovačů viskozitního indexu zaručuje vynikající viskozitní charakteristiku i po delším provozu.
- Jeho správně vyvážené modifikátory tření zajišťují klidný, tichý chod vedoucí k optimální účinnosti převodovky.
- **eni Rotra ATF II D** má vynikající oxidační stabilitu, která zabraňuje stárnutí složek oleje při vysokých teplotách a předchází se tak tvorbě kalů.
- Jeho dobré detergentně-dipsergantní vlastnosti pomáhají udržet nečistoty v suspenzi a zabraňují tvorbě úsad.
- Jeho EP přísady pomáhají minimalizovat opotřebení a chrání povrchy převodů před poškozením.
- **eni Rotra ATF II D** není korozivní vůči oceli a mědi a železných a neželezných slitin obecně.
- Jeho antikorozi vlastnosti brání vzniku koroze v hydraulických systémech automatických převodovek.
- Jeho protipěnovostní přísady minimalizují sklon k vytváření pěny, která by mohla nepříznivě ovlivnit cirkulaci oleje a mazací vlastnosti.
- **eni Rotra ATF II D** je zcela v souladu se všemi typy pryže použité v ucpávkách a těsněních.



eni Rotra ATF II D

SPECIFIKACE

eni Rotra ATF II D splňuje požadavky následujících specifikací:

- GM DEXRON II D
- FORD MERCON
- MAN 339 Typ V1
- MAN 339 Typ Z1
- MB 236.6
- VOITH H55.6335 (G 607, převodovky Diwa a Midimat)
- ZF TE-ML 04D, 11A, 14A
- ALLISON C4
- CATERPILLAR TO-2
- BMW
- RENK Doromat
- VICKERS 35VQ25
- LIEBHERR