



eni Rotra multigear

eni Rotra multigear je převodový olej s vysokotlakými EP (Extreme Pressure) vlastnostmi vhodný pro použití v těžce zatížených ručně řazených převodovkách a může být doporučen do převodovek vybavených intardéry a retardéry.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

Stupeň SAE		75W-80
Hustota při 15°C	kg/m ³	876
Viskozita při 100 °C	mm ² /s	9,2
Viskozita při 40°C	mm ² /s	62
Viskozita při -40°C	mPa.s	120000
Viskozitní index	-	129
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	228
Bod tuhnutí	°C	-48

VLASTNOSTI A VÝKON

- **eni Rotra multigear** má inovativní formulaci založenou na syntetických základových olejích, jejichž výsledkem jsou vlastnosti vhodné pro dlouhé intervaly výměny.
- Obsahuje speciální balíček přísad, který byl navržen tak, aby maximalizoval ochranu před opotřebením a provozní účinnost převodového systému ve velmi náročných podmínkách, navíc přítomnost přísad na zlepšení tření umožňuje lepší výkon synchronizačních dílů.
- Má vynikající chování za extrémních povětrnostních podmínek a drží velmi vysokou tekutost při nejnižších teplotách.
- **eni Rotra multigear** má vynikající odolnost proti oxidačním procesům, které jsou zvláště kritické, když dochází k prodlouženým provozním podmínkám za velmi vysokých teplot.
- Jeho vynikající antikorozi vlastnosti účinně chrání převody a ložiska proti vzniku rzi a koroze.
- **eni Rotra multigear** zaručuje špičkové potlačení pěnovosti, zabraňuje tvorbě vzduchových bublin, které by mohly nepříznivě ovlivnit kontinuitu mazacího filmu.



eni Rotra multigear

SPECIFIKACE

eni Rotra multigear je oficiálně schválen nebo splňuje požadavky následujících specifikací:

- API GL-4
- MB 235.4 level
- MB Unimog
- MAN 341 Typ E3, Z4
- ZF TE-ML 02L
- ZF TE-ML 16K
- DAF
- EATON Semi-synthetic (300.000 km)
- SCANIA Intarder
- VOITH Retarder
- Volvo 97305 level