



# eni Rotra MP

**eni Rotra MP** je převodový olej s vysokotlakými **EP** (Extreme Pressure) vlastnostmi vhodný pro hypoidní převody pracující za těžkých podmínek a obecně pro velmi zatížené převody, zejména takové, které jsou pod dynamickým zatížením.

Může být také použit u konvenčních převodovek u osobních a nákladních automobilů, a v převodovkách, rozvodovkách a pomocných náhonech zemědělských a stavebních strojů.

Může být použit pro mazání všech převodovek, pro které výrobci doporučují výkonnost API GL-5.

## CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

### eni Rotra MP

Stupeň SAE		80W-90	85W-140
Hustota při 15°C	kg/m <sup>3</sup>	900	910
Viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,5	28
Viskozita při 40°C	mm <sup>2</sup> /s	144	416
Viskozita při -12°C	mPa.s	-	120000
Viskozita při -26°C	mPa.s	120000	-
Viskozitní index	-	105	100
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	200	205
Bod tuhnutí	°C	-30	-18

## VLASTNOSTI A VÝKON

- Jeho vynikající EP přísady zajišťují nepřetržitý mazací film i u převodů pracujících za nejhorších podmínek za účasti těžkého dynamického a rázového zatížení a velmi vysokých stálých nebo občasných kluzných rychlostí mezi zuby kol.
- Jeho vynikající protioděrové vlastnosti a jeho mazivost výrazně snižuje opotřebení zubů a ložisek.
- Jeho zejména dobrá oxidační stabilita zabraňuje stárnutí, i když je v kontaktu s komponenty pracujících za vysokých teplot. Je inhibován proti tendenci nárůstu viskozity nebo tvorbě kalu. **eni Rotra MP** může být použit pro dlouhé intervaly výměn uvedených u výrobců automobilů.
- **eni Rotra MP** není korozivní na oceli, mědi a jiných kovech a slitinách a tak pomáhá udržovat mazané části v prvotřídním stavu.
- Jeho antikorozi vlastnosti účinně zabraňují vzniku koroze na převodech a ložiscích i při výskytu vlhkosti.
- Jeho protipěnové vlastnosti minimalizují tvorbu vzduchových bublin, které by mohly nepříznivě ovlivnit kontinuitu mazacího filmu.



# eni Rotra MP

---

## SPECIFIKACE

**eni Rotra MP** je oficiálně schválen nebo splňuje požadavky následujících specifikací:

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- MAN 342 Typ M1 (SAE 80W-90)
- ZF TE-ML 16D, 21A (SAE 85W-140)
- ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90)
- VW TL 727/726
- Volvo 97310/97313/97314
- Ford M2C-105A
- Ford M2C-154A
- Ford SQM-2C-9002A/9008A/9101A
- Chrysler MS-5644
- General Motors MS 9985290
- Opel B 0401010
- LIEBHERR