



eni Rotra ATF VI

eni Rotra ATF VI je nízkoviskozní vysoce výkonný syntetický olej, který je formulován z premiových syntetických základových olejů a pokročilé aditivační technologie, která překračuje přísné požadavky specifikace GM DEXRON-VI pro optimální použití v osobních a nákladních autech vybavených poslední technologií převodovek.

eni Rotra ATF VI je plně zpětně kompatibilní, proto může být také doporučen pro převodovky nebo posilovače řízení osobních a nákladních aut vyžadující olej splňující výkon specifikací DEXRON II-E, III-G, III-H .

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni Rotra ATF VI

| | | |
|----------------------|--------------------|---------|
| Viskozita při 100 °C | mm ² /s | 5,7 |
| Viskozita při -40°C | mPa.s | 10400 |
| Viskozitní index | - | 154 |
| Bod vzplanutí (o.k.) | °C | 190 |
| Bod tuhnutí | °C | -48 |
| Barva | | červená |
| Hustota při 15°C | kg/m ³ | 848 |

VLASTNOSTI A VÝKON

- **eni Rotra ATF VI** poskytuje excelentní oxidační stabilitu v náročných podmínkách a zachovává plynulý přenos řazení a delší prevenci před tvorbou kalů a úsad.
- Jeho protipěnicí přísady zabraňují tvorbě vzduchových bublin ,které by mohly nepříznivě ovlivnit kontinuitu mazacího filmu a zajišťuje rychlé uvolnění vzduchu.
- Jeho protioděrové vlastnosti zajišťují robustní ochranu ,která udržuje převodový systém v bezpečných podmínkách.
- **eni Rotra ATF VI** má optimalizované třecí vlastnosti, které poskytují hladké řazení převodů při nízkých provozních teplotách a pomáhají prevenci v přenosu vibrací.

SPECIFIKACE

eni Rotra ATF VI je oficiálně schválen nebo splňuje požadavky následujících specifikací:

- GM DEXRON VI
- FORD MERCON LV
- JASO A-1
- AISIN WARNER AW-1
- HONDA DW-1
- HYUNDAI/KIA SP-IV
- HYUNDAI NWS-9638
- JWS 3324



eni Rotra ATF VI

- MITSUBISHI SP-IV
- MITSUBISHI ATF-J2
- NISSAN MATIC S
- SAAB 93 165 147
- TOYOTA WS