



eni Rotra ATF II E

eni Rotra ATF II E je syntetické mazivo vyjímečného výkonu a je výslovně formulováno pro použití v nejmodernějších automatických převodovkách, kterými jsou vybaveny osobní a nákladní automobily. Podle specifikací výrobců motorů pro některé převodovky může být aplikován prodloužený interval výměny.

eni Rotra ATF II E je vhodná jako první náplň a k dolévání do automatických převodovek a posilovačů řízení, kde je výrobcí doporučeno použití produktu řady GM DEXRON II E.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni Rotra ATF II E

Viskozita při 100 °C	mm ² /s	7,9
Viskozita při 40°C	mm ² /s	39
Viskozita při -40°C	mPa.s	17600
Viskozitní index	-	170
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	200
Bod tuhnutí	°C	-48
Barva		červená
Hustota při 15°C	kg/m ³	840

VLASTNOSTI A VÝKON

- Pečlivý výběr syntetických základových olejů zajišťuje vynikající tepelnou stabilitu a vyjímečnou odolnost oleje, když je vystaven vysokým provozním teplotám.
- Vhodné vyvážené složení zajišťuje tiché, plynulé řazení převodových stupňů a tím optimální účinnost převodovky.
- **eni Rotra ATF II E** má vynikající oxidační stabilitu, která minimalizuje nežádoucí procesy, které by pohybem od optimálních hodnot změnil viskozitu.
- Produkt zabraňuje tvorbě nebezpečných usazenin v okruhu a tím zachovává převodovku v nejlepších možných podmínkách.
- Protioděrové vlastnosti zajišťují dlouhou životnost všech pohyblivých dílů a výrazně snižují potřebu servisu a generální opravy.
- Jeho protipěnovostní vlastnosti zabraňují vzniku vzduchových bublin, které by mohly nepříznivě ovlivnit mazivostní kontinuitu filmu a zajišťuje rychlé uvolnění vzduchu.
- **eni Rotra ATF II E** je zcela kompatibilní se všemi typy pryže použité v ucpávkách a těsněních automatických převodovek.
- Je také kompatibilní s kapalinami do automatických převodovek minerálního původu, proto na výměnu oleje nemají vliv malé zbytky předchozího oleje v převodovce.



eni Rotra ATF II E

SPECIFIKACE

eni Rotra ATF II E splňuje požadavky následujících specifikací:

- GM DEXRON II E
- FORD MERCON
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- MAN 339 Typ V2
- MAN 339 Typ Z2
- MB 236.9
- VOITH H55.6335 (G 1363, převodovky Diwa a Midimat)
- ZF TE-ML 14B, 14C