



eni CHF

eni CHF (Central Hydraulic Fluid) je speciální zelená syntetická kapalina určená pro počáteční naplnění a následné doplňování pohonů posilovačů řízení a integrovaných hydraulických okruhů (posilovačů řízení/tlumičů/servobrzd a převodovek) vozidel, pro které konstruktéři předepsali použití syntetických kapalin tohoto typu.

Zejména splňuje požadavky AUDI, VW, VOLVO, MB a ALFA ROMEO modelů. Navíc **eni CHF** splňuje požadavky BMW modelové řady do září '91. Nesmí být používán v jiných hydraulických obvodech než je uvedeno a už vůbec ne v hydraulických brzdových okruzích, protože to může způsobit vážné problémy.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni CHF

Viskozita při 100 °C	mm ² /s	6,0
Viskozita při 40°C	mm ² /s	18,7
Viskozita při -40°C	mP.s	1100
Viskozitní index	-	>300
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	152
Bod tuhnutí	°C	<-55
Barva		zelená
Hustota při 15°C	kg/m ³	827

VLASTNOSTI A VÝKON

- Produkt je možno míchat v jakémkoliv poměru se všemi syntetickými kapalinami stejného typu nebo s mineralními a polosyntetickými ATF kapalinami.
- Vyznačuje se velmi nízkým bodem tuhnutí a extrémně vysokým viskozitním indexem, takže se může používat bez potíží v širokém rozmezí teplot zahrnujícím všechny možné klimatické podmínky.
- Nezpůsobuje korozi na žádných materiálech používaných v systémech posilovačů řízení a integrovaných hydraulických okruzích a proto nebude snižovat životnost použitých dílů.
- Produkt nevyvolává nebezpečné bobtnání pryžových dílů, i když je s nimi v neustálém kontaktu. Proto nedochází k žádným problémům s těsněním v hydraulických okruzích; je třeba poznamenat, že tato těsnění nejsou kompatibilní s jinými typy kapalin.
- **eni CHF** má velmi dobré mazací vlastnosti, což zajišťuje správnou funkci mechanických dílů v hydraulických okruzích, ve kterých se používá, zároveň snižuje opotřebení pohyblivých částí.

SPECIFIKACE

Maserati