



eni Brake Fluid DOT 4

eni Brake Fluid DOT 4 je speciální žlutě zbarvená kapalina, zvláště vyvinutá pro použití v bubnových a diskových brzdných systémech a v spojkových systémech. Je také vhodná zejména pro případy, kdy brzdový systém podléhá velmi náročným provozním podmínkám, jako jsou auty tažené karavany, užitková vozidla atd.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni Brake Fluid DOT 4

Viskozita při 100 °C	mm ² /s	2,2
Viskozita při -40°C	mm ² /s	1300
Bod varu	°C	265
Mokrý bod varu	°C	170
Barva		žlutá
Hustota při 15°C	kg/m ³	1070

VLASTNOSTI A VÝKON

- Díky vysokému bodu varu lze **eni Brake Fluid DOT 4** používat naprosto bezpečně i při prodlouženém brzdění, které přehřeje brzdový systém k obzvláště vysokým teplotám, například u kotoučových brzd, aby se zabránilo riziku vzniku parních bublin uvnitř okruhu.
- Viskozitní vlastnosti byly upraveny tak, aby byly vhodné pro použití i za velmi nízkých okolních teplot.
- Není korozivní vůči materiálům použitým v hydraulickém systému včetně kadmia a zinku a pomáhá prodloužit životnost všech částí.
- Je kompatibilní se všemi pryžovými díly a takto se zabraňuje poškození ucpávek a těsnění.
- Má dobré mazací a protioděrové vlastnosti.
- Je velmi chemicky stabilní a zůstává nezměněn i při vysokých teplotách.

SPECIFIKACE

eni Brake Fluid DOT 4 splňuje požadavky následujících specifikací:

- FMVSS 116 (DOT 4)
- ISO 4925 (třída 4)
- SAE J 1704



eni Brake Fluid DOT 4

VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo kontaminaci tekutiny vzdušnou vlhkostí, která snižuje bod varu produktu, je doporučeno používat kapaliny v uzavřeném obalu. Pozornost by se měla zaměřit na to, aby nebyla použita kapalina z plechovek, které již byly otevřeny a nebyly důkladně uzavřeny. Nádoby udržujte čisté a pečlivě uzavřené, aby se zabránilo absorbování vlhkosti.