



eni Brake Fluid DOT 4 Plus

eni Brake Fluid DOT 4 Plus je velmi vysoce výkonná syntetická kapalina, vhodná pro případy, kde je brzdňý systém vystaven velmi náročným provozním podmínkám, jako je tomu například u sportovních vozů, na závodech atd.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni Brake Fluid DOT 4 Plus

Viskozita při 100 °C	mm ² /s	2,4
Viskozita při -40°C	mm ² /s	1150
Bod varu	°C	300
Mokrý bod varu	°C	205
Barva		žlutá
Hustota při 15°C	kg/m ³	1075

VLASTNOSTI A VÝKON

- Díky výjimečnému bodu varu lze **eni Brake Fluid DOT 4 Plus** používat naprosto bezpečně, i když jsou dotčené součástky vystaveny obzvláště vysokým teplotám, například u kotoučových brzd, aby se zabránilo riziku vzniku parních bublin uvnitř obvodu.
- Odolává škodlivé kontaminaci v důsledku průniku vnější vlhkosti, která způsobuje vznik parních bublin a jeho bod varu díky tomu zůstává v bezpečných hodnotách i za značné koncentrace vody v brzděném okruhu.
- Má nízký bod tuhnutí a zachovává si tak správnou viskozitu i za velmi nízkých okolních teplot.
- Není korozivní vůči kovům, užívaným v brzděných okruzích.
- Má dobré mazací vlastnosti a schopnosti ochrany před opotřebením a je kompatibilní s pryžovými součástkami.

SPECIFIKACE

eni Brake Fluid DOT 4 Plus splňuje požadavky následujících specifikací:

- FMVSS 116 (DOT 4)
- ISO 4925 (třída 4)
- SAE J 1704
- VW/AUDI
- FERRARI
- MASERATI



eni Brake Fluid DOT 4 Plus

VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo kontaminaci tekutiny vzdušnou vlhkostí, která snižuje bod varu produktu, je doporučeno používat kapaliny v uzavřeném obalu. Pozornost by se měla zaměřit na to, aby nebyla použita kapalina z plechovek, které již byly otevřeny a nebyly důkladně uzavřeny. Nádoby udržujte čisté a pečlivě uzavřené, aby se zabránilo absorbování vlhkosti.