



eni Brake Fluid DOT 3

eni Brake Fluid DOT 3 je speciální žlutě zbarvená kapalina zvláště vyvinutá pro použití v bubnových a diskových brzdných systémech a v spojkových systémech.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni Brake Fluid DOT 3

Viskozita při 100 °C	mm ² /s	2,0
Viskozita při -40°C	mm ² /s	1400
Bod varu	°C	210
Mokrý bod varu	°C	150
Barva		žlutá
Hustota při 15°C	kg/m ³	1020

VLASTNOSTI A VÝKON

- Díky vysokému bodu varu lze **eni Brake Fluid DOT 3** používat naprosto bezpečně i při prodlouženém brzdění, které přehřeje brzdový systém k obzvláště vysokým teplotám, například u kotoučových brzd, aby se zabránilo riziku vzniku parních bublin uvnitř okruhu.
- Viskozitní vlastnosti byly upraveny tak, aby byly vhodné pro použití i za velmi nízkých okolních teplot.
- Není korozivní vůči materiálům použitým v hydraulickém systému včetně kadmia a zinku a pomáhá prodloužit životnost všech částí.
- Je dokonale kompatibilní se všemi pryžovými díly, se kterými je v kontaktu. Tímto se předchází problémům s ucpávkami a těsněním v brzdovém systému, kde je určena k použití kapalina DOT 3.
- Jeho dobré mazací vlastnosti zajišťují hladký chod mechanických částí v hydraulických systémech a snižují opotřebení pohyblivých částí.
- Je velmi chemicky stabilní a zůstává nezměněn i při vysokých teplotách.

SPECIFIKACE

eni Brake Fluid DOT 3 splňuje požadavky následujících specifikací:

- FMVSS 116 (DOT 3)
- ISO 4925 (třída 3)
- SAE J 1703



eni Brake Fluid DOT 3

VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo kontaminaci tekutiny vzdušnou vlhkostí, která snižuje bod varu produktu, je doporučeno používat kapaliny v uzavřeném obalu. Pozornost by se měla zaměřit na to, aby nebyla použita kapalina z plechovek, které již byly otevřeny a nebyly důkladně uzavřeny. Nádoby udržujte čisté a pečlivě uzavřené, aby se zabránilo absorbování vlhkosti.