



eni BLASIA 32

eni BLASIA 32 je hydraulická a převodová kapalina s protiotěrovými a vysokotlakými EP vlastnostmi. Je vyrobena z parafinického základového oleje, přísad se sirnými sloučeninami (které zajišťují vynikající výkon při vysokých rychlostech a rázovém zatížení) a přísad s fosforovými sloučeninami (které zajišťují ochranu při nízkých rychlostech a vysokém zatížení). Tím uspokojí velmi široký rozsah provozních podmínek.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni BLASIA 32

Viskozita při 40 °C	mm ² /s	31
Viskozita při 100°C	mm ² /s	5,5
Viskozitní index	-	106
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	215
Bod tuhnutí	°C	-29
FZG A/8,3/90	stupeň zatížení	>12
Hustota při 15°C	kg/m ³	873

VLASTNOSTI A VÝKON

eni BLASIA 32 má velmi dobré protiotěrové a vysokotlaké EP vlastnosti, jak bylo prokázáno v testu FZG. Kromě toho má následující důležité vlastnosti:

- Protikorozní inhibitory: je nekorozivní na materiálech běžně používaných při stavbě strojů, zejména těsnících materiálech a kovech jako ocel, litina, měď a bronz.
- Demulgační vlastnosti: rychle se oddělí od vody a tak zajišťuje vynikající mazání i v těch aplikacích, kde je možná kontaminace vodou (např. v ocelárnách).
- Ochrana před vznikem rzi: účinně pomáhá chránit mazané díly i ve vlhkých podmínkách.
- Odolnost proti pění: minimalizuje riziko vzniku přetržení mazacího filmu a nesprávné cirkulace oleje způsobených pěnou.

POUŽITÍ

eni BLASIA 32 je formulován pro použití tam, kde hydraulické kapaliny musí mazat těžce zatížené části, např. je-li jedno mazivo použito ve spojkách, hydrodynamických měničích a zároveň v přidružených převodovkách.

SPECIFIKACE

eni BLASIA 32 je schválená:

- VOITH GETRIEBE 3.90-8/1972 pro použití v železničních převodovkách
- VOITH TURBO 3.625-6073 pro použití v převodovkách – měničích typu R (12)