



eni Antifreeze Plus

eni Antifreeze Plus je speciální kapalina neobsahující amíny, fosfáty a dusitany, určená pro míchání s destilovanou vodou pro použití v chladících systémech vozidel.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni Antifreeze Plus

Hustota při 20°C	kg/m ³	1130
Vzhled	-	čirá kapalina
Barva	-	tyrkysová
Alkalita	ml HCL 0,1N	14
Bod tuhnutí	°C	viz tabulka
pH při 50% zředění vodou	-	8,3

VLASTNOSTI A VÝKON

- **eni Antifreeze Plus** je kapalina, jejíž složení se nemění v průběhu skladování a používání.
- Nemá kyselé vlastnosti, takže nepoškozuje kovy včetně těch, které jsou na kyselé prostředí citlivé, jako je hliník, měď a pájky. Díky mimořádným antikorozním vlastnostem pomáhá chránit železné a hliníkové kovy a jejich slitiny při styku s chladicí kapalinou.
- Mimořádné složení minimalizuje pokles účinnosti výměny tepla, i když se používá voda s nezanedbatelnou mírou tvrdosti.
- Její výrazné protipěnicí vlastnosti brání zachycení vzduchu, což může negativně ovlivnit chladicí schopnost chladicí kapaliny. Nepění ani při velmi rychlé cirkulaci.
- Je kompatibilní s pryží a nezpůsobuje bobtnání těsnění.

POUŽITÍ

Tepelné vlastnosti **eni Antifreeze Plus** úzce souvisí s mírou zředění. V následující tabulce jsou uvedeny body tuhnutí/varu směsi s různou mírou zředění.

% objemu	Bod tuhnutí °C	Bod varu °C
25	-12	105
33	-18	106
50	-38	108
60	-50	113



eni Antifreeze Plus

Na základě zkušeností z použití bylo zjištěno, že obecně nejlepších vlastností lze dosáhnou při míře zředění s destilovanou vodou 40 – 60 %.

Nicméně odpovědnost za pokyny pro stanovení vhodného typu chladicí kapaliny a míry zředění leží na výrobci vozidla a důrazně doporučujeme se těmito pokyny řídit.

Mísení **eni Antifreeze Plus** s jinými nemrznoucími kapalinami může negativně ovlivnit celkové vlastnosti finální směsi.

SPECIFIKACE

eni Antifreeze Plus splňuje požadavky následujících specifikací následujících organizací a výrobců automobilů:

- VW TL 774C
- MAN 324 NF
- MB 235.0
- BMW
- OPEL