



eni Antifreeze Spezial

eni Antifreeze Spezial je chladicí kapalina neobsahující křemičitany, bór, aminy, fosfáty a dusitany, formulovaná na inovativní plně organické technologii (O.A.T.), která poskytuje výkon pro prodloužené intervaly výměny. Produkt je vhodný pro použití v chladících systémech většiny vozidel.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni Antifreeze Spezial

Hustota při 20°C	kg/m ³	1120
Vzhled	-	čirá kapalina
Barva	-	červeno-fialová
Bod tuhnutí (s vodou)	°C	viz tabulka
Bod varu (s vodou)	°C	viz tabulka
pH při 50% zředění vodou	-	8,5

VLASTNOSTI A VÝKON

- **eni Antifreeze Spezial** je jedním z nejmodernějších produktů pro ochranu chladičů na trhu.
- To ukazuje dlouhodobá ochrana proti korozi pro všechny druhy materiálů používaných při výrobě motoru a chladiče, např. litina, hliník, měď a pájky stejně jako dobrou snášenlivost s trubkami, těsněním a plasty.
- Obsahuje pečlivě vybrané inhibitory bez křemičitanů, bóru, aminů, fosfátů a dusitanů a je tedy šetrná k životnímu prostředí.
- V některých provozních zkouškách prokázal **eni Antifreeze Spezial** životnost až 650.000 km u nákladních automobilů, autobusů a 250.000 km u osobních automobilů.

POUŽITÍ

Tepelné vlastnosti **eni Antifreeze Spezial** úzce souvisí s mírou zředění. V následující tabulce jsou uvedeny body tuhnutí/varu směsi s různou mírou zředění.

% objemu	% vody	Bod tuhnutí °C	Bod varu °C
25	75	-12	105
33	67	-18	106
50	50	-38	109
60	40	-50	113



eni Antifreeze Spezial

Na základě zkušeností z použití bylo zjištěno, že obecně nejlepších vlastností lze dosáhnout při míře zředění s destilovanou vodou 40 – 60 %.

Nicméně odpovědnost za pokyny pro stanovení vhodného typu chladicí kapaliny a míry zředění leží na výrobci vozidla a důrazně doporučujeme se těmito pokyny řídit.

Mísení **eni Antifreeze Spezial** s jinými nemrznoucími kapalinami může negativně ovlivnit celkové vlastnosti finální směsi.

SPECIFIKACE

eni Antifreeze Spezial je oficiálně schválen nebo splňuje technické požadavky následujících organizací a výrobců automobilů:

- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774D/F (G12/G12+)
- MAN 324 SNF
- MB 325.3
- FORD WSS-M97B44-D
- DEUTZ 0199-99-1115/2091
- OPEL GM 6277M
- RENAULT RVI 41-01-001/Q typ D
- FVV Heft R443
- O-Norm V 5123
- NATO S-759
- BS 6580
- ASTM D 3306