

Eni i-Sint tech R17 5W-30



Ochrana motoru

POUŽITÍ

Syntetické mazivo speciálně navržené pro moderní zážehové a vznětové motory Renault (od 2018) vyžadující olej schválený podle specifikace Renault RN17.

Je vhodný pro použití také ve všech vozidlech, kde je požadován olej s Renault RN 0700 nebo RN0710.

Aby bylo možné vybrat ten správný olej pro vaše vozidlo, přečtěte si doporučení výrobce v návodu k obsluze.

VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Eni i-Sint tech R17 5W-30 zajišťuje vynikající čistotu motoru, ochranu ventilů proti opotřebení a vysokou životnost také v těch nejextrémnějších jízdních podmínkách.
- Jeho speciální formulace pomáhá zvyšovat účinnost motoru zajištěním větší ochrany proti korozi a oxidaci v souladu s dodržением intervalů výměny oleje.
- Eni i-Sint tech R17 5W-30 je oficiálně schválen společností Renault na základě standardu RN17, který nahrazuje staré specifikace pro zážehové a vznětové motory RN0700 a RN0710.

SPECIFIKACE

- ACEA C3
- Renault RN17 (Schválen)



Eni i-Sint tech R17 5W-30



CHARAKTERISTIKY

| Vlastnosti | Metoda | Jednotka | Typické |
|---------------------|-------------|--------------------|---------|
| Hustota při 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 849 |
| Viskozita při 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 12.2 |
| Viskozitní index | ASTM D 2270 | - | 196 |
| Viskozita při-30°C | ASTM D 5293 | mPa·s | 5200 |
| Bod vzplanutí (COC) | ASTM D 92 | °C | 228 |
| Bod tuhnutí | ASTM D 5950 | °C | -45 |
| Číslo alkality (BN) | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 8.0 |

