

# Eni i-Sint tech F 0W-30



## POUŽITÍ

Ekologicky šetrné

Úspora paliva

**Eni i-Sint tech F 0W-30** je vysoce výkonné 'top syntetické' mazivo navržené pro použití v nejnovější generaci motorů, které pracující s přísnější tolerancí a vyžadující nízko viskozitní oleje. **Eni i-Sint tech F 0W-30** je doporučen v motorech vozidel Ford, které vyžadují olej splňující specifikace WSS-M2C950-A (jako je Mondeo 2.0L Duratorq-TDCi) a mohou být také použity v mnoha osobních vozidlech Jaguar a Land Rover, díky splnění požadavků specifikace STJLR 03.5007 (nejnovější generace naftových motorů 'Ingenium'). **Eni i-Sint tech F 0W-30** je také navržen pro benzínové a naftové motory Fiat / Alfa Romeo vozidel, ve kterých výrobce požaduje mazivo odpovídající požadavkům specifikací FIAT 9.55535-GS1 a Fiat 9.55535-DS1.

## VÝHODY ZÁKAZNÍKA

- Jeho SAE viskozitní stupeň a nízká hodnota viskozity HTHS přináší významné přínosy z hlediska úspory paliva, s následným snížením emisí CO<sub>2</sub>.
- **Eni i-Sint tech F 0W-30** nabízí mimořádnou ochranu v různých jízdních podmínkách a teplotách. Snižuje úsady v motoru, aby se maximizovaly reakce a krátkodobé a dlouhodobé výkony motoru.
- Díky jeho mid SAPS formulaci je produkt kompatibilní s nedávnými systémy následného zpracování vyfukových plynů.

## SPECIFIKACE - SCHVÁLENÍ

- Ford WSS-M2C950-A
- ACEA C2
- JLR.03.5007



# Eni i-Sint tech F 0W-30



## CHARAKTERISTIKY

Vlastnosti	Metoda	Jednotky	Typické
Hustota při 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskozita při 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9.6
Viskozitní index	ASTM D 2270	-	180
Viskozita při -35°C	ASTM D 5293	cP	6020
Bod vzplanutí (PM)	ASTM D 93	°C	215
Bod tuhnutí	ASTM D 97	°C	-48
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.7

