

Eni i-Sint MS 5W-40



POUŽITÍ

Eni i-Sint MS 5W-40 je mazivo inovativní syntetické technologie s vlastnostmi 'mid SAPS' speciálně formulované splňovat požadavky mazání nejnovější generace technologie motorů spalujících benzín, naftu nebo zemní plyn/LPG, které jsou v automobilech nebo užitkových vozidlech. Produkt snižuje obsah znečišťujících látek u výfukových plynů v souladu s narůstajícími přísnými požadavky na životní prostředí.

VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Aditiva na kovovém základě v motorových olejích použítá v určitých koncentracích, mohou ohrozit provoz a účinnost systémů následného zpracování emisí výfukových plynů, což vede k nárůstu emisí. Eni i-Sint MS 5W-40 obsahuje nízkou úroveň těchto aditiv, a tím se zajistí lepší účinnost a životnost těchto zařízení.
- Eni i-Sint MS 5W-40 odolává stárnutí, zvláště vztaženému k tepelně oxidační stabilitě při dlouhodobém zatížení vysokými teplotami za přítomnosti vzduchu a dalších látek.
- Viskozimetrické vlastnosti jeho formulace usnadňují studené starty a umožňují šetřit palivo, což vede ke snížení emisí CO₂ ve výfukových plynech.
- Eni i-Sint MS 5W-40 má vyjímečnou odolnost proti mechanickému namáhání, které minimalizuje snížení viskozity spojené s jeho použitím.
- Eni i-Sint MS 5W-40 udržuje svůj výkon po celou dobu používání, zajišťuje maximální ochranu motoru a umožňuje maximální intervaly výměny oleje předepsané výrobcí.

SPECIFIKACE - SCHVÁLENÍ

- ACEA C3
- API SN
- MB-Approval 229.51
- BMW LL-04
- Porsche A40
- VW 505 00 + 505 01
- GM DEXOS 2 quality



Eni i-Sint MS 5W-40



CHARAKTERISTIKY

Vlastnosti	Metoda	Jednotka	Typické
Hustota při 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	854
Viskozita při 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13.5
Viskozita při 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	78
Viskozitní index	ASTM D 2270	-	182
Viskozita při -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Bod vzplanutí (COC)	ASTM D 92	°C	216
Bod tuhnutí	ASTM D 97	°C	-36

