



eni Antifreeze Spezial J BX

eni Antifreeze Spezial J BX je nemrznoucí chladicí kapalina na bázi ethylenglykolu, která se ve směsi s vhodným množstvím vody zajišťuje účinné chlazení spalovacího motoru. Chladicí kapalina předává teplo do chladiče, kde je směs ochlazována prouděním vzduchu.

eni Antifreeze Spezial J BX je lobridový produkt, což znamená, že je vytvořen na základě organických inhibitorů (křemičitanů). Proto poskytuje nejen bezúdržbovou ochranu proti zamrznání a varu, ale také dlouhotrvající ochranu proti korozi.

VÝHODY

eni Antifreeze Spezial J BX nabízí mnoho výhod jak pro konstruktéry motorů, tak i pro uživatele:

- Dlouhodobá ochrana díky synergickému účinku prostřednictvím zvláštní kombinace organických inhibitorů.
- Rovnoměrná a homogenní ochranná vrstva díky navrženému balíčku inhibitorů.
- Dlouhodobá stabilita díky vysoce účinnému silikátovému stabilizátoru, který zabraňuje tvorbě gelu nebo vypadávání.
- Ochrana všech kovů, včetně hliníku a slitin železa, díky vysoce účinnému inhibitoru.
- Šetrný k životnímu prostředí díky absenci boritanů, dusitanů, aminů a fosfátů.

POUŽITÍ

eni Antifreeze Spezial J BX poskytuje účinnou ochranu proti mrazu a korozi. Pro zajištění dobré ochrany proti korozi se doporučuje použít nejméně 33 obj. % **eni Antifreeze Spezial J BX** v chladicím roztoku. Tím je zajištěna ochrana proti mrazu až do -22 °C. Typické směsi v Severní Evropě jsou 50/50, které poskytují ochranu proti mrazu až do -40 °C. Směsi s více než 70 obj. % **eni Antifreeze Spezial J BX** ve vodě se nedoporučuje. Maximální mrazuvzdornost ochrany (cca -69 °C) se dosahuje při 68 % obj.

eni Antifreeze Spezial J BX lze bez obav používat v motorech vyrobených z litiny, hliníku nebo kombinace obou kovů a v chladicích systémech vyrobených z hliníku.

eni Antifreeze Spezial J BX se doporučuje zejména pro hi-tech motory, kde je důležitá ochrana hliníku před vysokými teplotami.

KOMPATIBILITA A MÍSITELNOST

eni Antifreeze Spezial J BX je kompatibilní s většinou ostatních chladicích kapalin na bázi ethylenglykolu. Pro optimální ochranu proti korozi a stabilitu inhibitoru se však doporučuje výhradní použití. Tato chladicí kapalina je kompatibilní s evropskými tvrdými vodami z vodovodu. Vyhovuje většině nejpřísnějších požadavků na stabilitu tvrdé vody.

SCHVÁLENÍ

eni Antifreeze Spezial J BX splňuje požadavky VW TL774J (G13) a úspěšně prošel všemi přísnými laboratorními, vozovými a výkonnostními testy VW.



eni Antifreeze Spezial J BX

TECHNICKÁ INFORMACE

	Antifreeze Spezial J BX	ASTM 3306	Metoda
Ethylenglykol	73%	základ	
Glycerin	max.20%		
Obsah vody	typ. 2,8%	5% max.	ASTM D1123
Dusitany, aminy, fosfáty, bor	nejsou		
Barva	světle červená		
Hustota při 15 °C kg/l	1.143	1.110-1.145	ASTM D5931
Hustota při 20 °C kg/l	1.440		ASTM D5931
Rovnovážný bod varu °C	>170	>163	ASTM D1120
Reverzní alkalita ml HCl 0,1N	typ 5.7		ASTM D1121
pH při 20 °C	8.6		ASTM D1287
Index lomu 20 %	1.440		ASTM D1218
Pěnovost při 20 °C – sekvence 1	10		
Pěnovost při 80 °C – sekvence 2	30		TL774J
Pěnovost při 20 °C – sekvence 3	15		