



Eni Antifreeze Evo DE

Eni Antifreeze Evo DE je multifunkční nemrznoucí chladicí kapalina na bázi etylenglykolu s nejnovější technologií silikátových inhibitorů (Si-OAT) a přísadou fosforu.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

Eni Antifreeze Evo DE

Barva		růžová
Hustota při 20°C	kg/l	1,120
Bod varu	°C	>160
pH	-	8,5
Bod tuhnutí (s vodou)	°C	viz tabulka
Bod varu (s vodou)	°C	viz tabulka

VLASTNOSTI A VÝKON

- Jeden z nejmodernějších produktů na ochranu chladičů na trhu
- Nahrazuje chladicí kapaliny předchozí generace Si-OAT
- Neobsahuje dusitany, boritany, aminy a kyselinu 2-ethylhexanovou
- Dlouhodobá ochrana proti korozi po celý rok
- Tepelně-oxidační stabilita
- Kompatibilita tavidla pro pájení v kontrolované atmosféře (CAB)
- Nejmodernější silikátová stabilizace
- Vynikající pasivace hliníku
- Vynikající stabilita v tvrdé vodě
- Snížení množství odpadu díky dlouhým intervalům výměny a menšímu počtu výměn kapaliny
- Kompatibilita s široce používanými a běžnými stavebními materiály, jako jsou kovy, slitiny, pryž a technické (termo)plasty
- Kompatibilní s chladicími kapalinami na bázi etylenglykolu, jako jsou předchozí generace Si-OAT

POUŽITÍ

Eni Antifreeze Evo DE je zvláště vhodný pro použití v moderních spalovacích motorech, hybridech a nepřímých chladicích systémech bateriových elektrických vozidel (BEV).

Hustota, bod tuhnutí a varu, jakož i hodnota pH chladicí kapaliny závisí na koncentraci nemrznoucí směsi ve vodě:

Koncentrace %	Hustota kg/l	Bod tuhnutí °C	Bod varu °C	pH
50	1,072	-36,4	109	8,2
35	1,051	-19,9	106	8,1

Pro dosažení nejlepších pracovních podmínek se doporučuje používat přípravek v koncentraci minimálně 35 % až maximálně 70 % objemových ve vodě.



Eni Antifreeze Evo DE

SPECIFIKACE

Eni Antifreeze Evo DE lze použít zpětně kompatibilní se všemi předchozími verzemi a specifikacemi, jako jsou G11, G12+, G12++ a G13.

Splňuje následující normy:

- ASTM D3306
- JIS K2234:2018
- FVV R 530:2005
- BS 6580:2010
- Ö-Norm
- GB 29743:2013 (PC)
- AFNOR 15-601

Je vhodný pro použití nebo splňuje požadavky:

- BMW LC 87, LC 97, LC 18
- Alfa Romeo, Fiat, Lancia 9.55523
- Chrysler MS 7170
- Opel / Vauxhall GME L1301
- VW G12 EVO (TL 774-L)
- MAN 324NF, MAN 324 Si-OAT
- MWM 0199-99-2091/12
- Iveco standard 18-1830
- Cummins 85T8-2
- MB 325.5
- Deutz DQC CA-14
- Ford ESD-M97B49-A
- Volvo Cars 128 6083/002
- JI Case JIC-501
- MTU / Roll Royce MTL 5048
- Toyota 1WW/2WW Engine