



Agip Rotra Truckgear S 75W-90

Agip Rotra Truckgear S je plně syntetický, univerzálně použitelný převodový olej pro manuální a rozdělovací převodovky a náhony moderních nákladních vozů, zemědělských a stavebních strojů.

Charakteristika (typické hodnoty):

Agip Rotra Truckgear S	Jednotky	75W-90	Testovací metoda
Kin. viskozita při 40°C	mm ² /s	100	DIN 51 562/1
při 100°C	mm ² /s	17	DIN 51 562/1
Viskozitní index	-	202	DIN ISO 2909
Hustota při 15°C	g/cm ³	863	DIN 51 757
Bod vzplanutí o. k.	°C	>200	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	-42	DIN ISO 3016

Vlastnosti a výkon:

Agip Rotra Truckgear S je plně syntetický převodový olej pro univerzální použití u manuálních převodovek, rozdělovacích převodovek a hypoidních převodovek náhonů os. Tohoto univerzálního použití bylo dosaženo použitím vybraného tepelně stabilního základového oleje ve spojení se sladěným balíčkem EP-aditiv. Díky viskozitní třídě SAE 75W-90 splňuje požadavky výrobců převodovek ohledně zřetelného snížení tření ve spojení se současným snížením opotřebení a velkým rozsahem aplikačních teplot pro použití. Stejně tak byl při vývoji zohledněn požadavek na nejlepší materiálovou snášenlivost s používanými těsněními a obzvláště s materiály synchronizačních součástek v manuálních převodovkách.

Použití:

Agip Rotra Truckgear S je moderní převodový olej, které byl formulován pro univerzální použití v manuálních převodovkách a náhonech os s přihlédnutím k mezinárodním specifikacím. To vede k racionalizaci a zjednodušení skladování maziv a předchází záměně, popř. chybnému použití.

Agip Rotra Truckgear S lze použít u převodovek ZF, např. u automobilů MAN, DAF, Scania, Iveco, Renault a jiných výrobců motorových vozidel.

Splněné ZF-specifikace zahrnují:

- ⇒ Mechanické nesynchronizované převodovky s přímým záběrem všech zubů u užitkových vozidel
- ⇒ Mechanické převodovky a přídatné převodovky osobních a užitkových vozidel
- ⇒ Mechanická řízení osobních vozů, užitkových vozů a pracovních strojů v souladu s předpisem výrobce

Specifikace:

- API GL4/GL5
- MIL-L-2105E
- MAN 341 Typ E3, Z2
- MAN 342 Typ S1
- MB 235.8
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B