



AUTOL EKO FREEZE

AUTOL EKO FREEZE je speciální biodegradabilní kapalina, která je ve směsi s vodou určena pro použití v chladicích systémech motorových vozidel.

JAKOSTNÍ PARAMETRY

AUTOL EKO FREEZE

Typické hodnoty		Metody testování
Barva	bezbarvý	
Specifická hmotnost, 15°C	1,045	ASTM D 1122
Rovnovážný bod varu, °C	165	ASTM D 1120
Alkalická rezerva (pH 5,5)	6,2	ASTM D 1121
Refraktometrický index, 20°C	1,43	ASTM D 1218
50% zředění		
PH	8,6	ASTM D 1287
Ochrana proti zamrznutí	-33°C	-
Specifická hmotnost, 20°C	1,068	ASTM D 1122

VLASTNOSTI

AUTOL EKO FREEZE snižuje bod tuhnutí chladicí směsi. Dosažený bod tuhnutí směsi s vodou závisí na použité koncentraci. Jedná se o kapalinu s dlouhou životností, jejíž složení a charakter zůstávají beze změny jak během skladování, tak během používání. Proto může být ponechána v chladicím systému bez ohledu na roční období. Nemá kyselou reakci a proto nenapadá kov a to ani takové, které jsou vůči působení kyselého prostředí zvláště citlivé (hliník, měď a pájecí slitiny). Vysoká alkalita kapaliny v chladicím okruhu. Chrání železné části, které jsou ve styku s chladicí kapalinou před rezivěním. I při použití tvrdé vody chladicí směs minimalizuje tvorbu kotelního kamene, takže nedochází ke ztrátě teplotní kapacity. Ke snížení přestupu tepla může docházet i v případě, že kapalina při cirkulaci v chladicím okruhu pění. AUTOL EKO FREEZE však prakticky nepění a to ani při intenzivní cirkulaci. Kapalina se dobře snáší s pryží a nezpůsobuje její bobtnání. Přítomnost kapaliny AUTOL EKO FREEZE v chladicím systému zvyšuje bod varu chladicí náplně a tím se zlepšuje chlazení při vysokých teplotách.

POUŽITÍ

AUTOL EKO FREEZE je výslovně určen (po smísení s vodou) jako náplň chladicích systémů vozidel všech výrobců a typů. Při používání je třeba mít na zřeteli, že dosažené body tuhnutí a body varu chladicí směsi závisejí na koncentraci kapaliny AUTOL EKO FREEZE ve vodě.

