

# AGIP ANTIFREEZE TRUCK - NEW



AGIP ANTIFREEZE TRUCK NEW je speciální kapalina na bázi ethylenglykolu, která je ve směsi s vodou určena pro použití v chladicích systémech motorových vozidel.

## JAKOSTNÍ PARAMETRY

### AGIP ANTIFREEZE TRUCK – NEW

**JPA-5-11**

	Jednotka	
Bod varu	°C	175
Bod varu 50% směsi s vodou	°C	109
Bod tuhnutí 50% směsi s vodou	°C	-36
Hustota při 15°C	kg.m <sup>-3</sup>	1 131
Barva		Tyrkysová

## VLASTNOSTI

AGIP ANTIFREEZE TRUCK NEW snižuje bod tuhnutí chladicí směsi. Míra snížení závisí na použité koncentraci. Dlouhou životnosti kapaliny umožňují neměnné vlastnosti a složení během používání i během skladování. Lze jí tudíž s výhodou ponechat v chladicím systému bez ohledu na roční období. Protože není kyselá, nenapadá kovy a to ani takové, které jsou vůči působení kyselého prostředí zvláště citlivé (hliník, měď a pájecí slitiny). Vysoká alkalita kapaliny chrání dlouhodobě před korozi chladicího okruhu. Její schopnost potlačovat rezivění pomáhá chránit železné části, které jsou ve styku s chladicí kapalinou. Chladicí směsi připravené z kapaliny AGIP ANTIFREEZE TRUCK NEW nepění ani při intenzivní cirkulaci, a proto i z tohoto důvodu přispívají k zachování teplosměnné kapacity chladicího okruhu. AGIP ANTIFREEZE TRUCK NEW je kompatibilní s pryží a nezpůsobuje botnění pryže. Její přítomnost zvyšuje bod varu chladicí náplně a tím se zlepšuje chlazení při vysokých teplotách.

## POUŽITÍ

AGIP ANTIFREEZE TRUCK NEW je určen (po smísení s vodou) do chladicích systémů vozidel všech výrobců a typů. Při používání je třeba mít na zřeteli, že dosažené body tuhnutí a body varu chladicí směsi závisí na koncentraci kapaliny AGIP ANTIFREEZE TRUCK NEW ve vodě. Následující tabulka ukazuje, jakých bodů tuhnutí lze dosáhnout při různých koncentracích kapaliny AGIP ANTIFREEZE TRUCKNEW ve vodě.

AGIP ANTIFREEZE TRUCK-NEW (% objemová)	Bod tuhnutí (°C)	Bod varu (°C)
25	-12	103
35	-18	105
40	-25	106
45	-30	107
50	-38	110
60	-50	112

tisk: 10/05

strana 1 ze 2



# AGIP ANTIFREEZE TRUCK - NEW

---



## SPECIFIKACE

FORD FSE M9/618C, ALFA ROMEO norm. 3500, 0685, M.B. 7700.00, VW 774 C, BMW, MAN 324, Porsche, OPEL MTU, KHD, ŠKODA, SEAT, SAAB, LIAZ, DaimlerChrysler, VOLVO, FIAT 5523/I, ASTM D 3306, CUNA NC 956.13