

AGIP ANTIFREEZE ECONOM



AGIP ANTIFREEZE ECONOM je speciální kapalina na bázi ethylenglykolu, která je ve směsi s vodou určena pro použití v chladicích systémech motorových vozidel.

BS 6580

JAKOSTNÍ PARAMETRY

AGIP ANTIFREEZE ECONOM

JPA-5-11

Bod varu	175°C
Bod varu směsi 1:2 s H ₂ O	105°C
Bod tuhnutí směsi 1:2 s H ₂ O	-20°C
Hustota při 15°C	1130 kg.m ⁻³
Barva	tyrkysová

VLASTNOSTI

AGIP ANTIFREEZE ECONOM snižuje bod tuhnutí chladicí směsi. Míra snížení závisí na použité koncentraci. Dlouhou životnost kapaliny umožňují neměnné vlastnosti a složení během používání i během skladování. Lze jí tudíž s výhodou ponechat v chladicím systému bez ohledu na roční období. Protože není kyselá, nenapadá kovy a to ani takové, které jsou vůči působení kyselého prostředí zvláště citlivé (hliník, měď a pájecí slitiny). Vysoká alkalita kapaliny chrání dlouhodobě před korozí chladicího okruhu. Její schopnosti potlačovat rezivění pomáhá chránit železné části, které jsou ve styku s chladicí kapalinou. Chladicí směsi připravené z kapaliny AGIP ANTIFREEZE ECONOM nepění ani při intenzivní cirkulaci, a proto i z tohoto důvodu přispívají k zachování teplosměnné kapacity chladicího okruhu. AGIP ANTIFREEZE ECONOM je kompatibilní s pryží a nezpůsobuje bobtnání pryže. Její přítomnost zvyšuje bod varu chladicí náplně a tím se zlepšuje chlazení při vysokých teplotách.

POUŽITÍ

AGIP ANTIFREEZE ECONOM je určen (po smísení s vodou) do chladicích systémů vozidel všech výrobců a typů. Při používání je třeba mít na zřeteli, že dosažené body tuhnutí a body varu chladicí směsi závisí na koncentraci kapaliny AGIP ANTIFREEZE ECONOM ve vodě. Následující tabulka ukazuje, jakých bodů tuhnutí lze dosáhnout při různých koncentracích kapaliny AGIP ANTIFREEZE ECONOM ve vodě. Lze míchat s kapalinou Fridex Super a Fridex Stabil a chladicími kapalinami na bázi ethylenglykolu.

tisk: 10/05

strana 1 ze 2

AGIP ANTIFREEZE ECONOM



Náplň chladiče v litrech	Požadovaná odolnost směsi proti mrazu do °C	-20	-25	-30
9	Obsah nemrznoucí kapaliny Agip Antifreeze Econom v litrech	2,9	3,4	3,78
11		3,6	4,1	4,62
13		4,3	4,9	5,46
15		4,9	5,6	6,3
17		5,6	6,4	7,14
19		6,3	7,1	7,98
21		6,9	7,9	8,82
23		7,6	8,6	9,66
25		8,2	9,4	10,5

SPECIFIKACE

BMW 170I, GM US 1899-M (1970), BS 315I BS Type B, CUNA NC 956-13, ASTM D 3306, Alfa Romeo norm. 3500.0685, FIAT, FORD ESE M97B18C, MAN 324 LEVEL, MB 7700.00