

AGIP SIGMA UltraPlus TFE



Speciální lehkoběžný motorový olej v kvalitě „Low SAPS“ (s nízkým obsahem síry, fosforu a popelovin) pro motorová vozidla s dodatečným systémem zpracování emisí používaný výhradně výrobcí motorů Mercedes Benz a MAN.

JAKOSTNÍ PARAMETRY

AGIP SIGMA UltraPlus TFE

SAE 10W-40

	Jednotka	10W-40	Zkušební metoda	
Kin. viskozita	při 40°C	mm ² /s	95,4	DIN 51 550
	při 100°C	mm ² /s	14,4	ASTM D 445
Index viskozity (min)			156	DIN ISO 2909
Hustota při 15°C	kg/m ³	854		ASTM D 1298
Bod vzplanutí o. T.	°C	237		ASTM D 92
Bod tuhnutí	°C	-30		ASTM D 97
Sulfátový popel	g/100g	0,92		DIN 51 575
Číslo alkality	mgKOH/g	10		DIN ISO 3771

VLASTNOSTI

Agip SIGMA UltraPlus TFE je low SAPS-UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) lehkoběžný motorový olej nejvyšší výkonnostní třídy na bázi nejmodernějších syntetických olejů pro dieslové motory se speciální orientací na zprůmyslněné emisní požadavky podle normy EURO 4.

POUŽITÍ

Agip SIGMA UltraPlus TFE je speciálně vyvinutý pro použití v nových, na emise optimalizovaných generacích dieslových motorů užitkových automobilů se systémem následného zpracování emisí a nejdélšími intervaly výměny oleje vyvinutými MB a MAN a jsou závazně předepsány pro dieslové motory se systémem dodatečného zpracování emisí SCR, CRT a DPF. Tento motorový olej lze použít výhradně při použití paliv bez obsahu síry. Vedle použití v dieslových motorech užitkových vozů MB s následným systémem zpracování emisí je tento motorový olej použitelný také v dieslových motorech osobních vozů MB s následným zpracováním emisí. Použití v benzínových motorech není přípustné.

SPECIFIKACE

ACEA E6;E4	CAT TO-2, Allison C-4	ZF TE-ML 04C
MB Blatt 228.5 l	DAF HP-2	RVI / RXD
MAN M 3477	VW 505 00 (Level)	MTU Typ 3
	MAN M 3277 CRT low ash	Allison C-4

OCHRANA ZDRAVÍ

Při zacházení s minerálními oleji je nutné dbát bezpečnostních předpisů.

tisk: 02/05

strana 1 z 1