



AGIP ROTRA HY DB

AGIP ROTRA HY DB je převodový olej pro převodovky typu EP (extrémní tlaky), vhodné pro hypoidní spojky a obecně pro silně namáhané převody.

JAKOSTNÍ PARAMETRY

AGIP ROTRA HY DB

SAE 80W

		jednotka	SAE 80W
Viskozita	při 40°C	CSt	95
	při 100°C	CSt	11,6
Viskozita	při -26°C	Cp	130 000
Viskozitní index			100
Hustota	při 15°C	kg/m ³	900
Bod vzplanutí V.A.		°C	215
Bod tuhnutí		°C	-27

VLASTNOSTI

Přítomnost speciálních přísad EP (extrémní tlaky) zaručuje výrobku odolnost mazací vrstvy na povrchu soukolí a ložisek i při obzvláště velkém zatížení. Správné vyvážení mazacích i ochranných vlastností zajišťuje optimální funkci synchronizátorů, které zůstávají funkční i v namáhavých provozech jako je městská doprava, při níž je nutno často přeřazovat. Obzvláště dobrá odolnost vůči oxidaci zabraňuje znehodnocení oleje v místech, kde dochází k vysokým teplotám a úspěšně čelí tendenci zvyšování viskozity a vytváření úsad. Nepůsobí korozivně na ocel, čímž přispívá k zachování funkčnosti mazaných dílů. Jeho vynikající protikorozní vlastnosti chrání soukolí před rzi i za vlhka. Schopnost potlačit vytváření pěny odstraňuje negativní dopad, který by přílišné pění mělo na souvislost mazací vrstvy.

POUŽITÍ

AGIP ROTRA HY DB je určen jako mazivo pro druh převodovek, které fungují v podmínkách, pro něž je předepsán olej typu EP (extrémní tlaky).

Je vhodný i pro převodovky, koncové převody a soukolí namáhaných záběrů u zemědělských a zeměních strojů.

SPECIFIKACE

API GL-4

BRITISH MINISTRY of Supply CS 3000 A

DAIMLER-BENZ Betriebsstoff Blatt 235. I

ALFA ROMEO

BMW

FORD SQM-9008 A

MAN 34 I

SAE J 306 della Society of Automotive of Engineers

US Department of the Army NIL-L-2105 level

ZAHNRADFABRYK Friedrichshafen ZF AG ZF TE-ML 02, 08

tisk: 03/04

strana 1 z 1

